



## N 5 3 1 0 - T 3 3 B 0 リヤバンパースポイラー

取付・取扱要領書

この度はAWIN製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意事項を記載してあります。  
取付け作業を行う前に必ず最後までお読みいただき、正しい取付け・取扱いを実施してください。  
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

**※本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。**

### 《取付け上のご注意(取付け作業の方)》

#### ⚠警告

誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、  
重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。

- ・本製品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、  
重大な事故や故障を招くおそれがありますので絶対に行わないでください。
- ・本製品の取付け・交換は、該当車両の整備要領書に従い、本書の注意事項を守って確実に作業を行ってください。
- ・取付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。  
規定トルク以下の場合、脱落等により重大な事故や故障を招くおそれがあります。

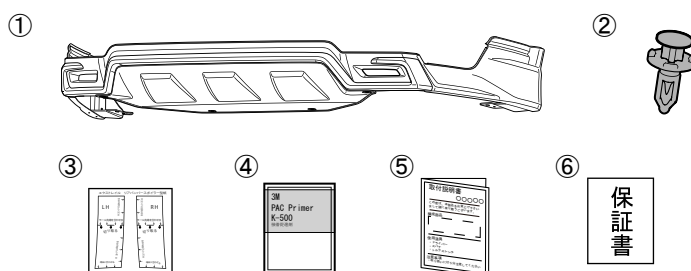
#### ⚠注意

誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、  
ケガをしたり、車両を損傷する等の可能性がある内容を記載しています。

- ・本製品を取付ける前に、構成部品が全て揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。  
取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ・本製品の取付けは、キズ付き防止のため保護シート等の上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした後に作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。
- ・脱脂作業を行う際は、アルコール(IPA)等を使用し、清潔なウエスを使用して作業を行ってください。  
(シンナー等の有機溶剤、酸、アルカリ性の洗剤、パーツクリーナー等は使用しないでください)
- ・両面テープ接着作業の前に、脱脂作業を確実に行ってください。
- ・両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。
- ・両面テープは一度貼付けてから貼り直すと、接着力が低下し本来の性能を確保できません。
- ・本製品の両面テープは、環境温度が15℃以下の低温時には接着能力が低下します。  
ドライヤー等で両面テープ及び接着面を温めてから貼付け作業を行ってください。
- ・本製品の取付け後24時間以内の洗車は避け、水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。
- ◆以上注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。
- ・取付け後、本製品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ・本製品の取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。  
該当車両の整備要領書に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

## ■構成部品

No.	部品名称	数量
①	リヤバンパースポイラー	1
②	クリップ	4
③	型紙	1
④	PACプライマー (K-500)	1
⑤	取付・取扱要領書	1
⑥	保証書	1



・ドライバー ・クリップ外し ・保護シート ・保護テープ ・マスキングテープ ・アルコール (IPA) ・ウエス

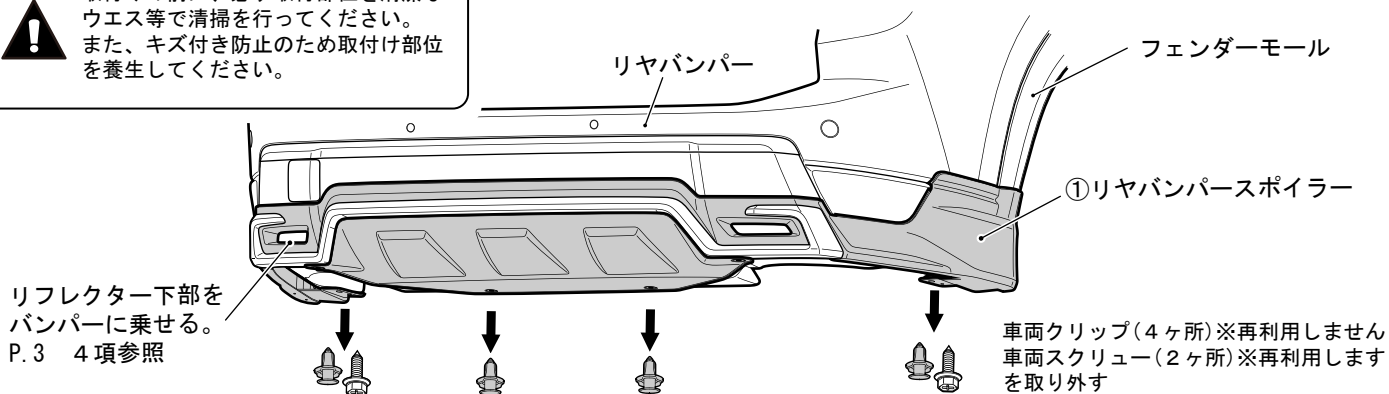
※リヤバンパーの仕様により、一部作業が異なります。該当の車両を確認して作業を進めてください。

本取付・取扱要領書表記: **メッキパーツ+塗装バンパー仕様** **未塗装バンパー仕様**

## ■リヤバンパースポイラー取付完成図と事前準備

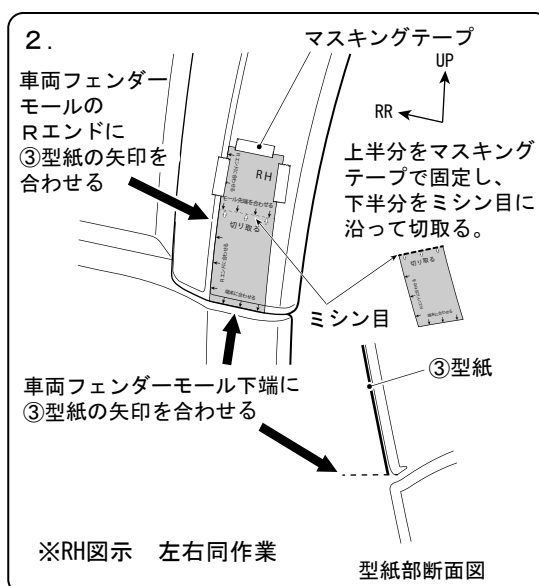
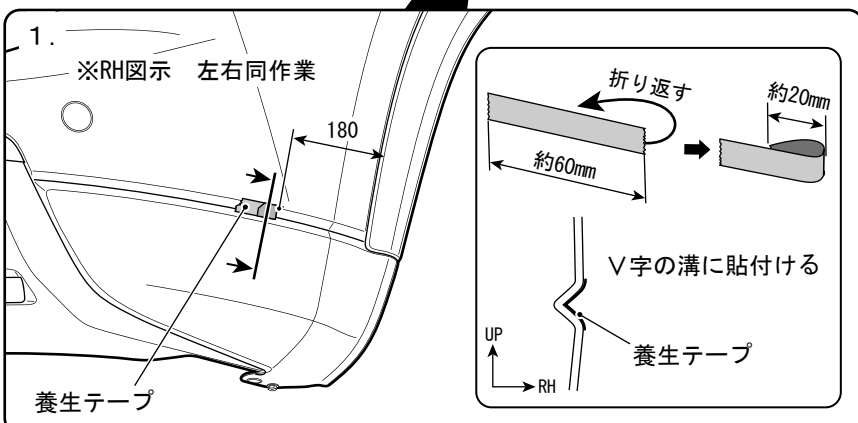
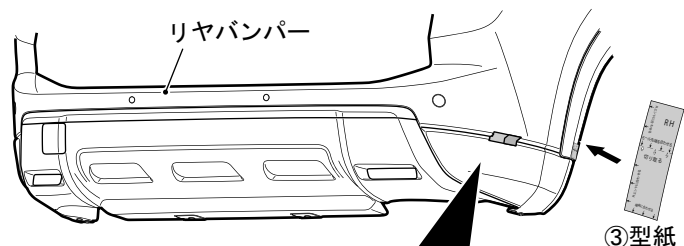


取付けの前に、必ず取付部位を清潔なウエス等で清掃を行ってください。また、キズ付き防止のため取付け部位を養生してください。



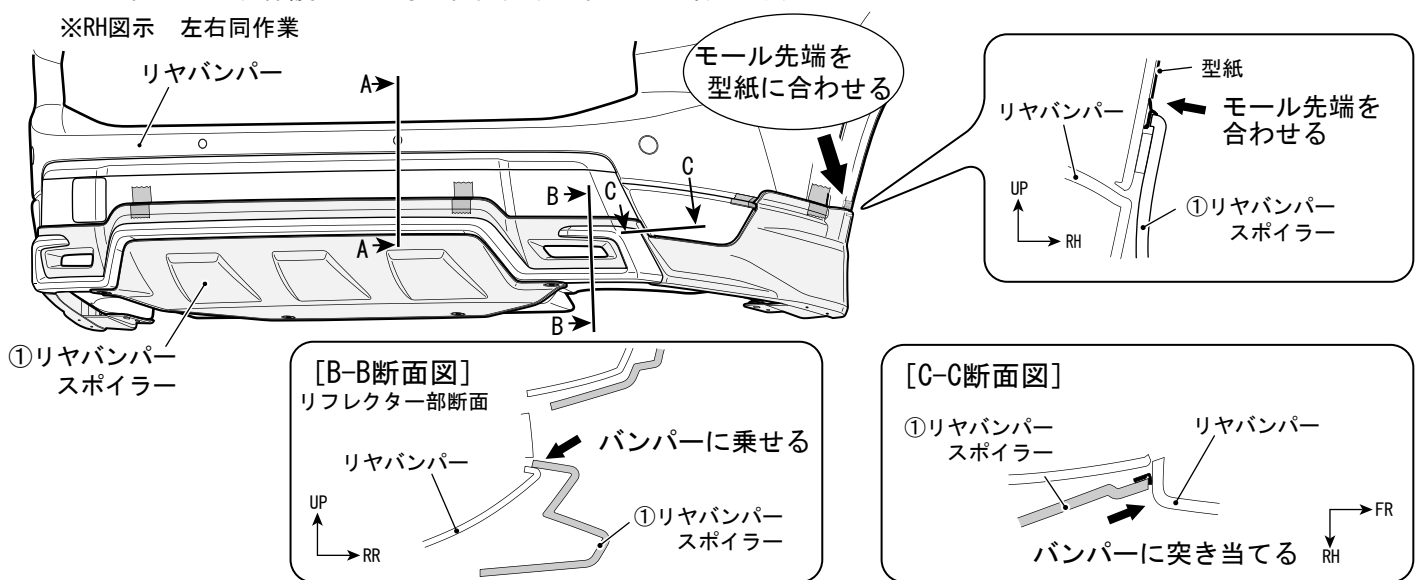
## ■リヤバンパースポイラー取付準備

1. 傷付き防止にリヤバンパーの①リヤバンパースポイラーが当たる部分に養生テープを貼付ける。
2. ③型紙を車両フェンダーモールに合わせてマスキングテープで固定し、下半分をミシン目に沿って切り取る。

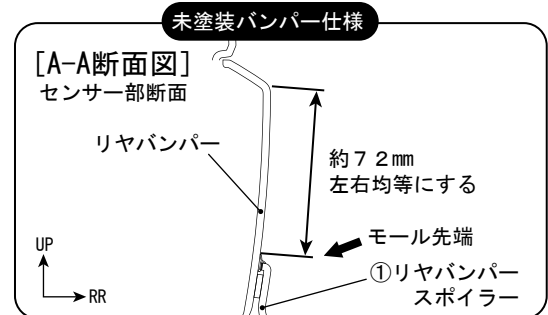
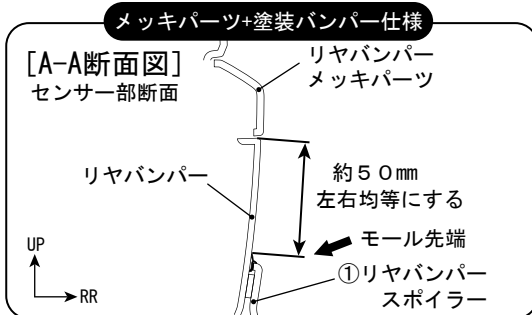


3. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーをリフレクター部（B-B断面）に乗せ、左右の取り付けバランスを確認して仮当てし、保護テープ等で仮固定する。（左右各2ヶ所）

※RH図示 左右同作業

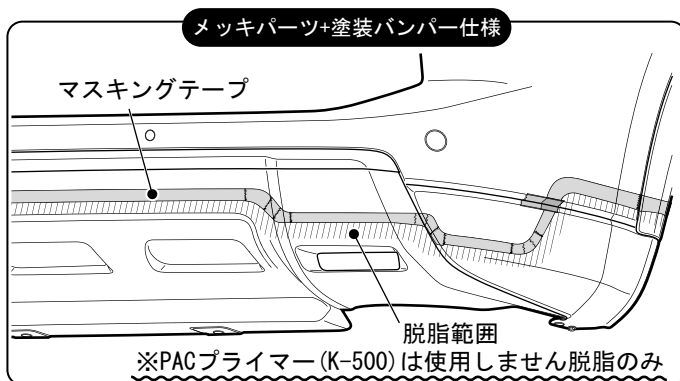


4. リヤバンパーセンサー部（A-A断面）の寸法が左右で合っていることを確認する。  
※リヤバンパーの仕様により、寸法の計測位置が違いますので下図A-A断面を確認してください。

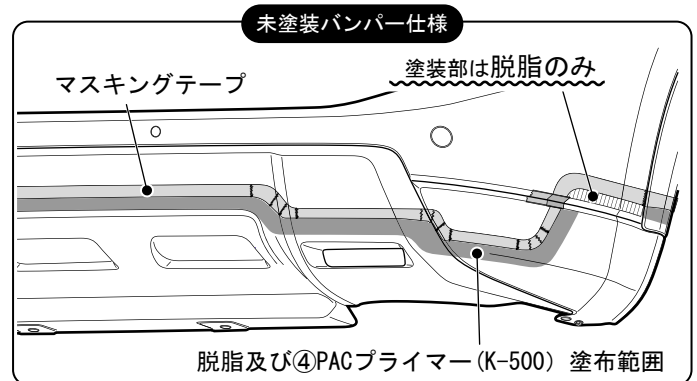


5. ①リヤバンパースポイラー上端のモール先端に合わせてマスキングテープを貼付ける。  
6. ①リヤバンパースポイラーを取外し、下図の脱脂範囲（幅30mm）をイソプロピルアルコール(IPA)で一方向に拭いて脱脂し、④PACプライマー(K-500)を塗布する。  
※PACプライマー(K-500)は付属の説明書に従い扱うこと。  
※リヤバンパーの仕様により、④PACプライマー(K-500)の塗布範囲が異なりますので下図を確認してください。

⚠ プライマーが塗布範囲以外に付着した場合は、直ちにイソプロピルアルコール(IPA)で拭き取ってください。



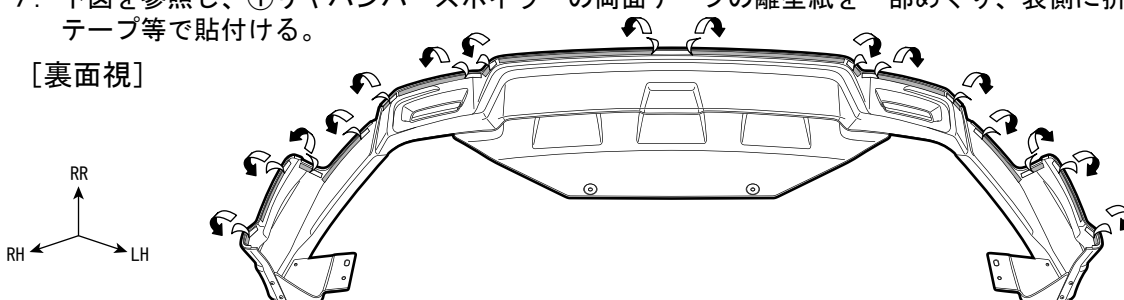
※RH図示 左右同作業



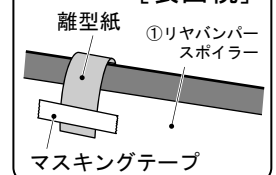
※RH図示 左右同作業

7. 下図を参照し、①リヤバンパースポイラーの両面テープの離型紙を一部めくり、表側に折返してマスキングテープ等で貼付ける。

[裏面視]



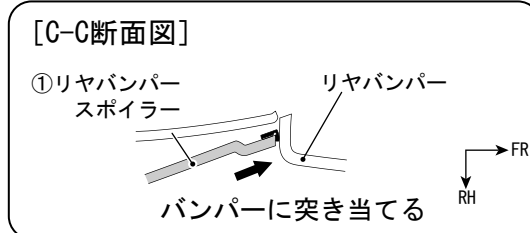
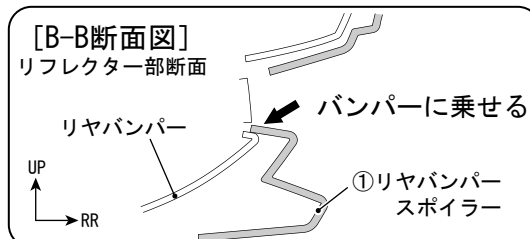
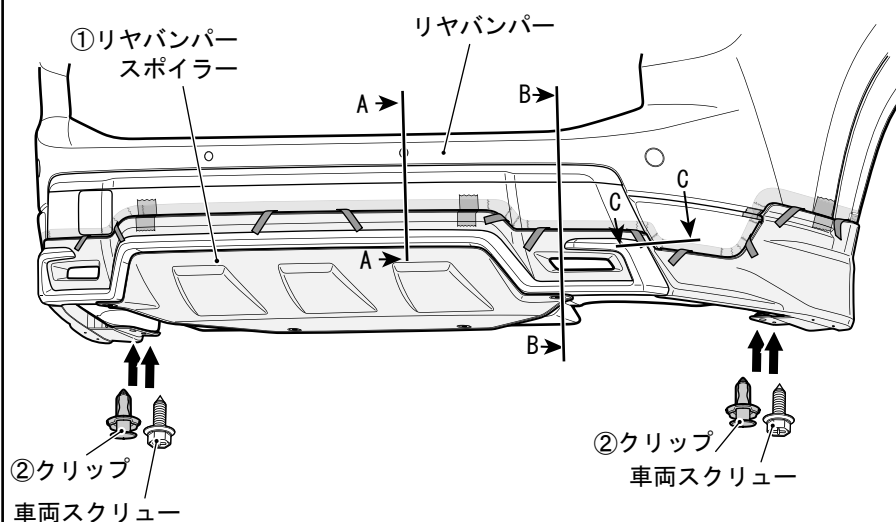
[表面視]



## ■ リヤバンパースポイラー取付要領

- 『P. 3』の要領で①リヤバンパースポイラーをリヤバンパーに被せ、タイヤハウス下面を『P. 2』で取外した車両スクリューと②クリップで①リヤバンパースポイラーと共に仮締めする。(左右各2ヶ所)

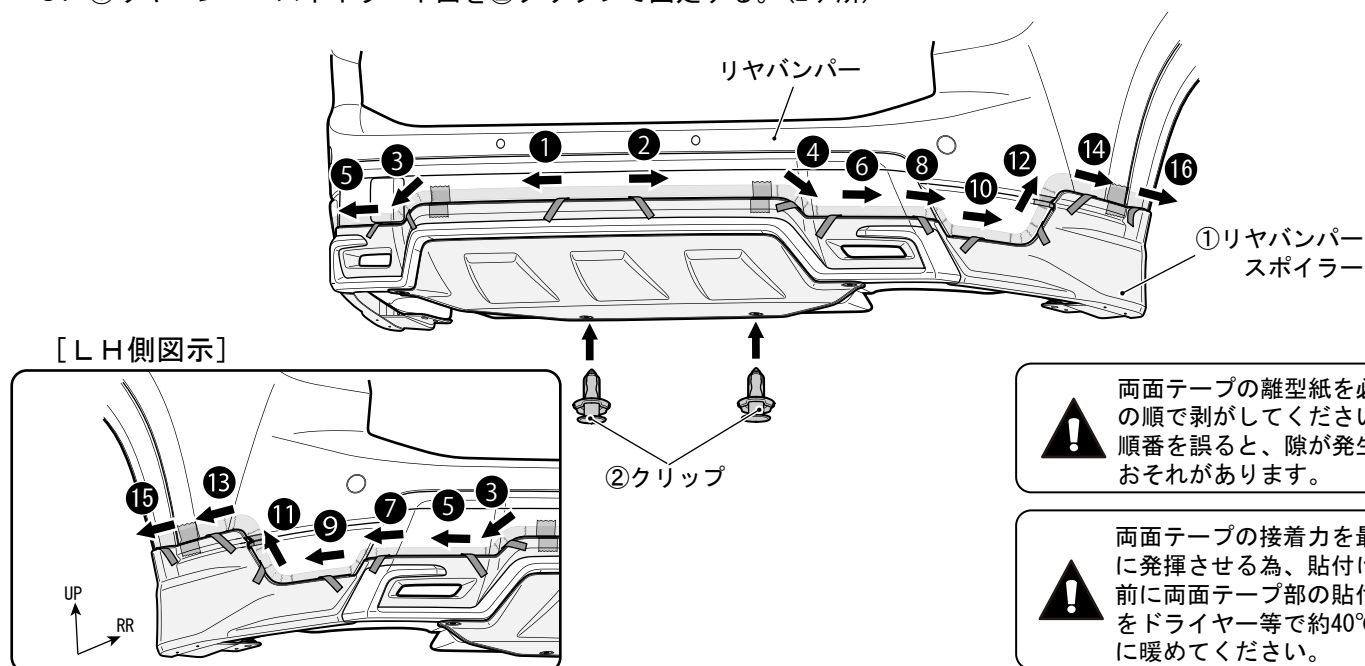
※RH図示 左右同作業



- 各部の隙や左右の取付けバランスを確認して、両面テープ離型紙を番号の順に矢印の方向へ剥がし、圧着する。

※RH図示 左右同作業

- ①リヤバンパースポイラー下面を②クリップで固定する。(2ヶ所)



- 仮締めした車両スクリューを本締めし、養生テープ、マスキングテープを全て剥がす。

- ①リヤバンパースポイラーの取付け状態を再度確認し、作業完了。